STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27993
31 augustus
2015

Verkeersbesluit Provinciale weg N276 (Brunssum-St. Joost)

provincie limburg 

(Barriers en passeerhaven Windrakerberg)

(VERLENGING TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoeg d heidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

De betreffende weg N276 is in beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocatie is globaal gelegen op de N276 (provinciale weg Brunssum-St. Joost), plaatselijk bekend als Middenweg, tussen km 11,100 en km 11,900 in de gemeente Sittard-Geleen.

Op dit wegvak is de inhaalstrook op de Windrakerberg tijdelijk afgesloten ten behoeve van het verminderen van de snelheid ter plaatse. Hiertoe zijn bij verkeersbesluit d.d. 3 februari 2015, kenmerk 2015/7117 (bekendgemaakt Staatscourant d.d. 9 februari 2015, nr. 3918) in maart 2015 barriers geplaatst over een lengte van ca. 660 meter op het midden van de inhaalstrook, van de vluchtheuvel tot aan de verhoging bij de komremmer. Om het gevaarlijk inhalen van landbouwvoertuigen te voorkomen is tevens een tijdelijke passeerhaven aangelegd direct achter de bushalte ter hoogte van km. 11,700 en km. 11,900 en is dientengevolge het ter plaatse aanwezige (brom-)fietspad gewijzigd om conflicten te voorkomen.

Ten tijde van het nemen van het verkeersbesluit en het begin van de pilot is besloten om de inhaalstrook voor de duur van zes maanden af te sluiten. Tijdens de afsluiting zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd om te kijken of de snelheid hierdoor omlaag wordt gehaald.

Reeds bij dit verkeersbesluit is overwogen dat, indien dit snelheidsverlagend effect inderdaad optreedt en er tijdens deze pilot geen incidenten meer gebeuren, de Provincie Limburg dan voornemens is de inhaalstrook definitief af te sluiten en het wegvak aan te passen aan de nieuwe situatie.

Op de provinciale weg N276, het wegvak tussen Munstergeleen - Windraak werd ter verbetering van de verkeersveiligheid als pilot een tijdelijke maatregel ingesteld. Een van de rijstroken in de richting van Brunssum werd fysiek afgesloten. Vanuit de omgeving kwamen namelijk klachten dat veel weggebruikers met te hoge snelheden over de zogenaamde inhaalstrook de bebouwde kom van Windraak naderden. Hierbij ontstonden verkeersgevaarlijke en -onveilige situaties. Metingen hebben inmiddels uitgewezen dat de maximum toegestane snelheid door deze tijdelijke afsluitmaatregel beter wordt na-

geleefd, zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming en bereikbaarheid. Halverwege de Windrakerberg (km 11,500) staat immers een telpunt van de provincie. Vóór in het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregel in de vorm van afsluiting van een rijstrook is uit metingen (juni 2011) gebleken dat van de circa 10.000 voertuigen op een gemiddelde werkdag bijna de helft (ca. 4.800 voertuigen) harder rijdt dan 88 km/uur.

Tijdens de pilot zijn er opnieuw snelheidsmetingen uitgevoerd op hetzelfde telpunt. De gegevens van deze meting laten zien dat op een gemiddelde werkdag nu nog maar 50 voertuigen harder rijden dan 88 km /uur. Meetgegevens bovenaan de berg bij de komremmer laten zien dat vóór het instellen van de maatregel ongeveer 100 voertuigen op een gemiddeld werkdag harder dan 90 km/ uur de komremmer naderen; gedurende de afgelopen periode waarin de tijdelijke verkeersmaatregel van kracht was, waren dit circa 30 voertuigen.

Aan de hand van deze gegevens wordt een (plan)onderzoek opgestart naar een definitieve oplossing waarbij de algemene verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming voor alle verkeersdeelnemers maar ook die voor aanwonenden, incl. bedrijven voorop zal staan.

Gelet hierop zal het verkeersbesluit voor de ingestelde verkeermaatregel worden gecontinueerd en de maatregel zal pas worden opgeheven op het moment dat er een door alle geledingen gedragen plan, daadwerkelijk is uitgevoerd.

De aanpak van het wegvak Windraak incl. inherente aandachtspunten wordt daarom opgepakt in het kader van het meerjarenprogramma infrastructuur Provincie Limburg. Dit vergt enige tijd en natuurlijk discussie. Derhalve zal het tijdelijk besluit verlengd moeten worden. Parallel hieraan zal een afgestemd communicatietraject worden gevolgd.

Het is daarom gewenst dat de tijdelijke verkeersmaatregel wordt gecontinueerd tot het moment dat een definitieve inrichting wordt gerealiseerd. Hiermee is een periode van tenminste 1 jaar en ten hoogste 5 jaar gemoeid.

Belangenafweging

De pilot gedurende de periode van maart tot en met september heeft niet of nauwelijks hinder met zich mee gebracht voor omwonenden en bedrijven in de vorm van het niet meer kunnen inhalen ter plaatse. Door de afsluiting is ter plaatse een snelheidsverlagend effect teweeg gebracht, zonder effecten op de doorstroomfunctie van de N276 ter plaatse.

Gelet op het vorenstaande wordt in dit geval het belang van het continueren van het waarborgen van de verkeersveiligheid ter plaatse en het voorkomen van schade of hinder zwaarder gewogen dan het gebruik van de inhaalstrook voor de weggebruikers van de N276 ter plaatse van de Windrakerberg.

In het vervolgtraject zullen om- en aanwonenden en ondernemers betrokken worden bij de voorbereidingen van het uitvoeren van definitieve verkeersmaatregelen.

Met de gemeente Sittard-Geleen wordt uiteraard overleg gepleegd over deze verkeersmaatregelen.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. De bereikbaarheid blijft gegarandeerd en het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten (bijv. vanaf Munstergeleen) en voorzieningen (bijv. van en naar Watersley) altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de Provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De lijnvoering van OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;



- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Sittard-Geleen.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN :
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. De tijdelijke verkeersmaatregelen als bedoeld in het besluit van 3 februari 2015, kenmerk 2015/7117 (bekendgemaakt Staatscourant d.d. 9 februari 2015, nr. 3918), waarbij besloten is om in de periode van 1 maart t/m 1 september 2015 de inhaalstrook op de N276 tussen km. 11,100 en km. 11,900 tijdelijk af te sluiten door het plaatsen van barriers voorzien van ondersteunende bebording en markering en tevens een passeerstrook ten behoeve van motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h te realiseren, voort te zetten tot het moment waarop definitieve verkeersmaatregelen ter plaatse zijn getroffen.
II. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 1 september 2015 voor een periode van ten hoogste 5 jaren of zoveel korter als nodig is voor uitvoering van de definitieve verkeersmaatregelen.
III. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie
Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming;

Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op ‘e-loket’.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:



- Provincie Limburg, de heer J. Cortenraad, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht;
- Gemeente Sittard-Geleen, de heer A. Goossens, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- Politie Limburg, de heer G. Leenders, Postbus 1230, 6201 BE Maastricht.